

集資一億·達雅探討購油氣資產

Created 01/17/2016 - 19:31

馬股油氣股達雅集團（DAYA，0091，主板貿服組）自去年開始進行一項集資活動以增加1億令吉的資金實力，有意趁市況低迷之際，探討有利公司未來發展的資產收購活動，特別是市場浮現許多吸引人待售油氣資產，以為未來市場復甦時鋪路。

達雅集團首席執行員拿督林添祥指出，該公司考慮收購的對象，也包括公司目前租賃的岸外海底施工船——SD2（Siem Daya 2），若是價格具吸引力，不排除加以收購，以進一步降低營運成本。

達雅集團甫於2015年12月17日完成收購岸外海底施工船SD1計劃，為公司重要里程碑，從而使公司營運成本，每天節省1萬5千美元，或是每年500萬至600萬美元。

他指出，賣方為挪威國際財團——Siem岸外公司，上述收購SD1部份付款，以可轉換債券支付，一旦債券全面轉換的話，該公司將是持有達雅集團30%股權的大股東。

一旦達雅集團擁有國際市場強穩的合作伙伴後，預料有助於該公司在海外市場取得更好地位與優勢。林添祥日前接受《投資致富》的專訪時，作上述披露。

手握23億合約

達雅集團在2015年全年共取得逾5億令吉的新工程合約，使它手握合約總值達到23億令吉，其中40%來自油氣業務，其餘60%則來自技術服務領域。其中44%為介於1至3年期合約，50%則是超過3年合約，最長則7年期合約。

談到今年的油氣業前景時，林添祥表示，預料整體行業在今年首半年仍具挑戰，特別是原油價格仍然低迷，預料下半年才會逐漸復甦，而進入2017年時才更為好轉。所以，目前尋找合適油氣資產是適當時刻，它們的價格都顯著下跌，以為日後的復甦鋪路。

他表示，2016年對包括達雅集團的油氣業來說，將是個具有挑戰一年。目前全球石油供應過剩及庫存偏高，為原油價格走低主因。美國原油產量增加至目前每日約950萬桶，加上伊朗解除制裁後重新每日出口原油數百萬桶，供應充裕使短期原油價格難以回揚。

該公司在去年開始展開的集資活動中，計劃要籌集一億令吉的資金，這包括進行私下配售新股、借貸及脫售非核心業務達致。

首季秒發1.74億新股

該公司在去年秒私下配售8千400萬股新股、預料今年首季秒將另外發行1億7千400萬股新股，使私下配售新股所籌集資金達到2千500萬至3千萬令吉。

其餘資金則通過新借貸及脫售非核心業務籌集，私下配售新股後使其股本增加至17億4千萬股。

該公司在去年第三季脫售旗下子公司——達雅CMT公司的19%股權，後者為技術服務領域的主要業務，從而取得約1千140萬令吉的資金。

該公司計劃在2016年將達雅CMT分拆上市，預料該公司持有股權將減少至25至30%。

他表示，達雅CMT公司分拆自行上市，主要是與母公司分開，自行向市場籌資營運，減少該公司的負擔與負債。截至2014年財政年，該公司的淨負債率為19.95%，截至2015年第三季為止則減少至18.60%。

達雅CMT分拆上市

隨著該行融資8千萬美元收購SD1之後，負債率將有所增加，惟仍達可控制舒適水平。特別是SD1在北洋擁有長期租賃合約支撐，即尚有3年加延長2年的合約。

該公司旗下的岸外海底施工船，將放眼其他海外市場的工程合約，特別是墨西哥、卡塔爾及越南的工程合約。

該公司持有上市公司——REACH能源（REACH，5256，主板特別併購組）的約3%股權，後者在油氣業低迷時刻，料可收購較便宜的油氣資產，這使該公司也間接地從中受惠。

無可否認，目前油氣業領域低迷，該公司旗下油氣業務也受到拖累。不過，由於它旗下油氣業務多元化，除了上游領域的岸外海底施工船，也包括其他中下游業務領域，加上擁有技術服務的輔助，使負面影響程度緩和不少，仍可預期有利可圖。

目前，該公司仍握有23億令吉的工程合約，包括去年新攫取的5億令吉合約，其中油氣業及技術服務領域各占一半，以支撐公司的業務及盈利成長，其中30%為海外合約，其餘70%為國內合約。

馬幣兌美元走低，整體來說，它對達雅集團的影響是略為正面。

Source URL: <http://biz.sinchew.com.my/node/129741>